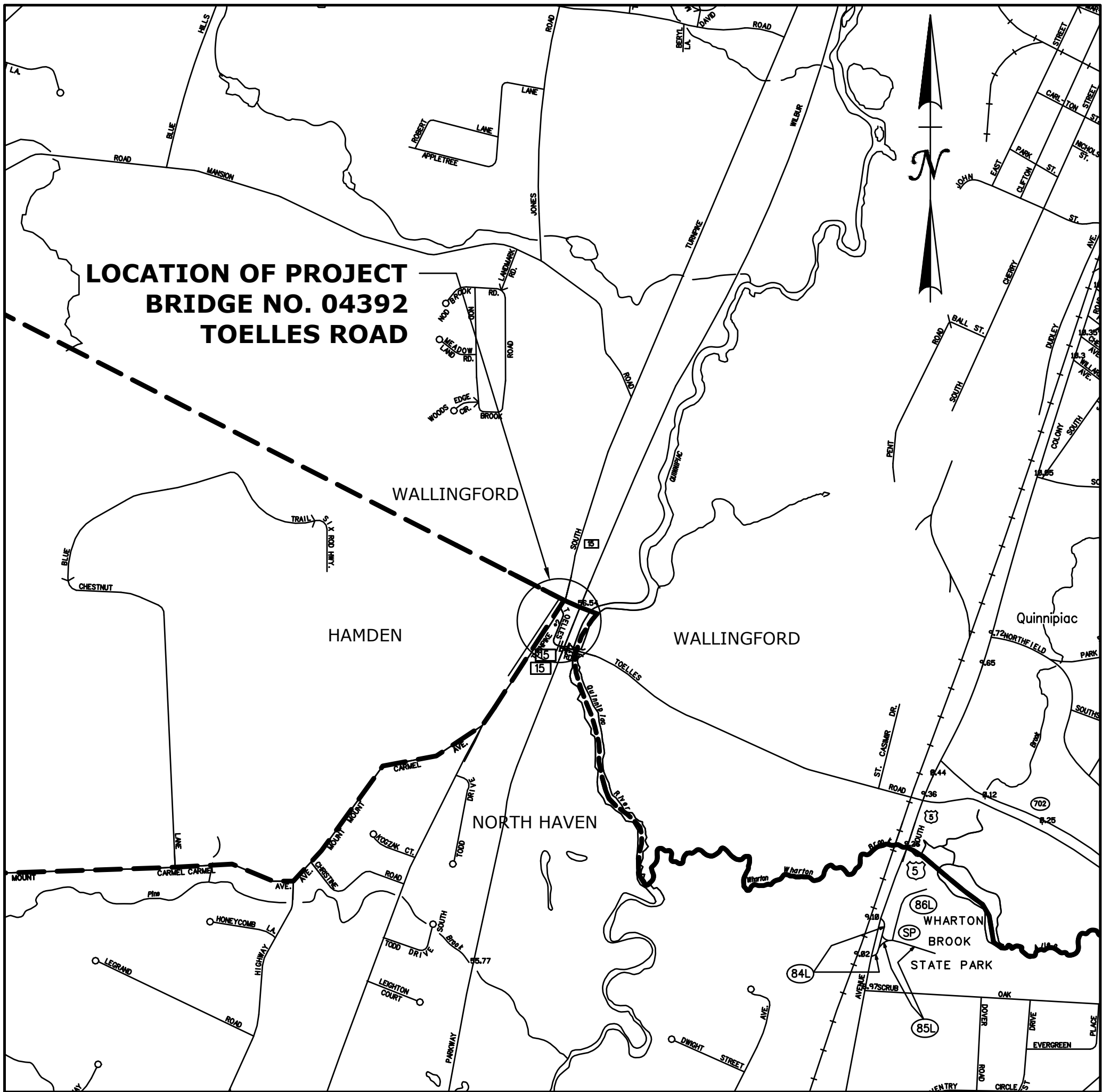
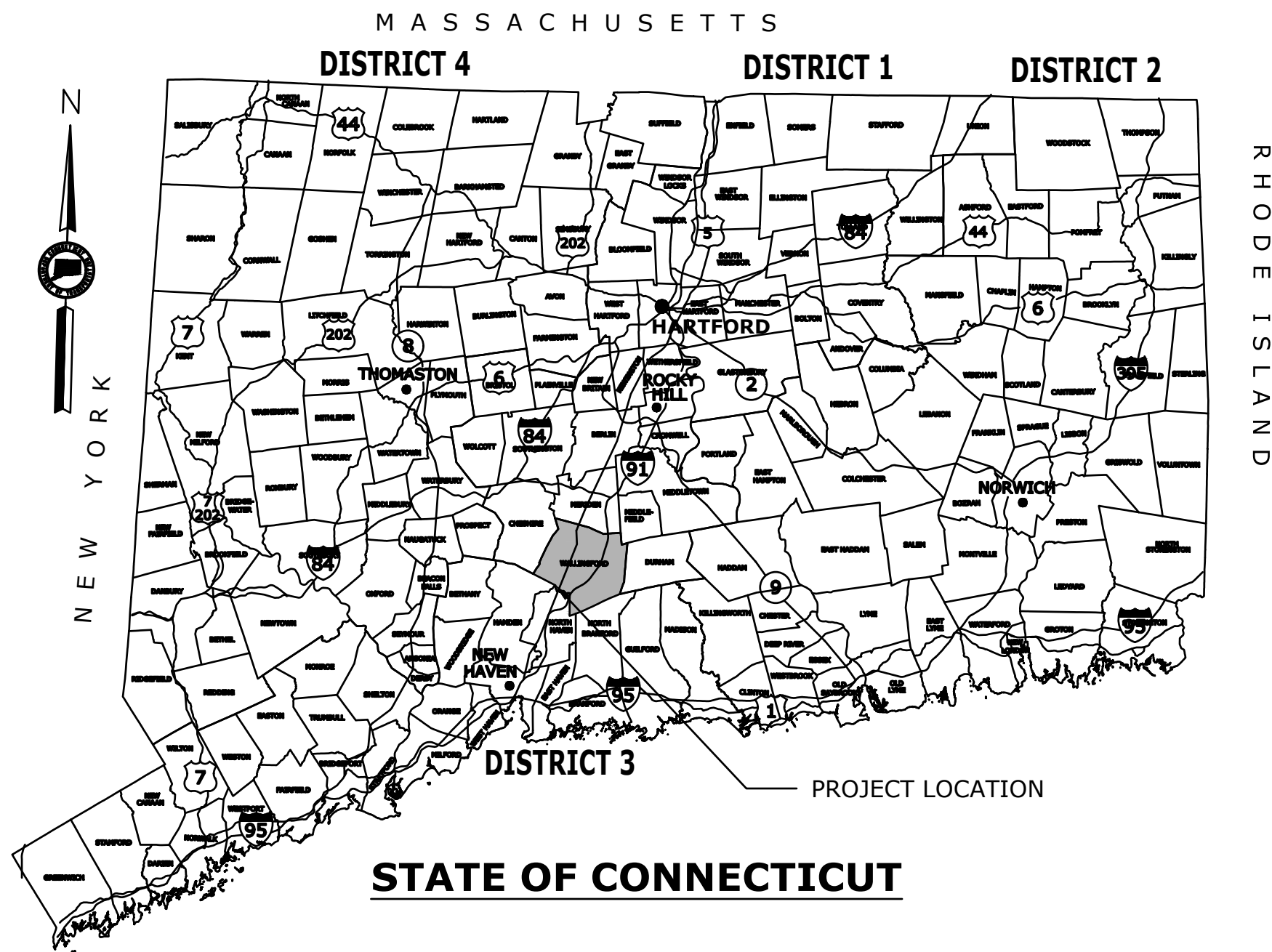


ENVIRONMENTAL PERMIT PLANS

REPLACEMENT OF BRIDGE NO. 04392

OVER THE QUINNIPIAC RIVER IN THE

TOWN OF WALLINGFORD



PLANLOCATION
NOT TO SCALE

LIST OF DRAWINGS

DRAWING NO.	DRAWING TITLE
PMT-01	TITLE SHEET
PMT-02	MAP LEGEND
PMT-03	EXISTING GENERAL SITE PLAN
PMT-04	TEMPORARY GENERAL SITE PLAN
PMT-05	PROPOSED GENERAL SITE PLAN
PMT-06	CT WETLAND/WATERCOURSE IMPACT PLAN
PMT-07	UPLAND REVIEW AREA IMPACT PLAN
PMT-08	FEDERAL WETLAND/WATERCOURSE IMPACT PLAN
PMT-09	100-YEAR FLOOD IMPACT PLAN
PMT-10	ELEVATION AND SECTION PLAN
PMT-11	ROADWAY PROFILE
PMT-12	CONSTRUCTION ACCESS PLAN

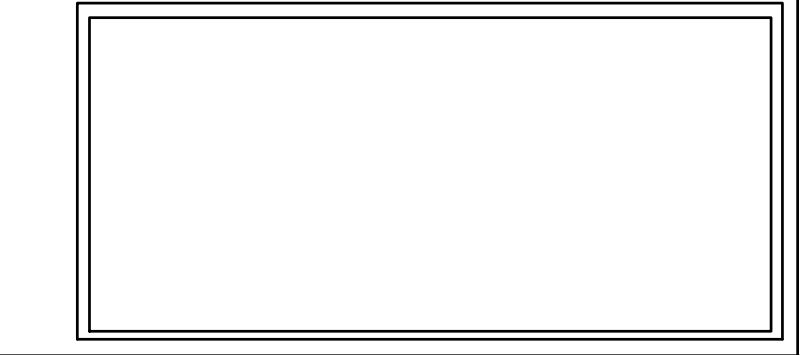
GENERAL NOTES:

- THESE PLANS ARE INTENDED ONLY FOR ENVIRONMENTAL PERMITTING PURPOSES. THESE PLANS HOLD AUTHORITY FOR ALL ACTIVITIES CONCERNING THE REGULATED AREA. FOR DETAILED PLANIMETRIC INFORMATION AND PAYMENT REFER TO THE APPLICABLE DOCUMENTS.
- THE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION WILL ONLY SUBMIT REVISIONS TO DEEP AND USACE FOR CHANGES TO THE DESIGN THAT WILL AFFECT REGULATED AREAS.
- FOR A DESCRIPTION OF THE WATERCOURSES, WETLANDS AND WETLAND SOILS SEE RELEVANT SECTIONS OF THE PERMIT APPLICATION.
- 400 FOOT GRID BASED ON CONNECTICUT COORDINATE SYSTEM N.A.D. 1983. VERTICAL DATUM BASED ON NAVD 1988.
- ALL CONSTRUCTION ACTIVITIES WILL BE CONDUCTED IN ACCORDANCE WITH THE DEPARTMENT'S STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROADS, BRIDGE, AND INCIDENTAL CONSTRUCTION, FORM 817, SECTION 1.10 AND WILL ALSO FOLLOW REQUIRED BEST MANAGEMENT PRACTICES (BMPs) AND SEDIMENT AND EROSION CONTROL MEASURES IN ACCORDANCE WITH THE 2002 EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL GUIDELINES AND THE 2004 STORMWATER QUALITY MANUAL.

DESIGNED BY:

AIEngineers

919 MIDDLE STREET
MIDDLETOWN, CT 06457
Phone: (860) 635-7740 Fax:
(860) 635-7312
www.aiengineers.com



ENVIRONMENTAL PERMIT PLANS

PLAN DATE: AUGUST 25, 2021

				DESIGNER/DRAFTER: EH	TOWN OF WALLINGFORD	SIGNATURE/ BLOCK: AI Engineers 919 MIDDLE STREET MIDDLETOWN, CT 06457	PROJECT TITLE: REHABILITATION OF BRIDGE NO. 04392 TOELLES ROAD OVER THE QUINNIPIAC RIVER	TOWN: WALLINGFORD	PROJECT NO. L148-0003
				CHECKED BY: AG					DRAWING NO. PMT-01
				SCALE AS NOTED					SHEET NO.
3	01/26/24	PLANT PROTECTION NOTES							
2	06/03/22	TOPOGRAPHY, STAGING AREA, IMPACTS							
1	12/17/21	CT URA, INVASIVE PLANTS, NOTES							
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.	Plotted Date: 9/12/2025	Filename: PMT-01 TITLE SHEET.DWG				

06 - FIO: ENVIRONMENTAL PLANS

INDEX OF DRAWINGS

DRAWING NUMBER	DRAWING TITLE	DRAWING NUMBER	DRAWING TITLE
INX-001	INDEX OF DRAWINGS		
PMT-01	TITLE SHEET		
PMT-02	MAP LEGEND		
PMT-03	EXISTING GENERAL SITE PLAN		
PMT-04	TEMPORARY GENERAL SITE PLAN		
PMT-05	PROPOSED GENERAL SITE PLAN		
PMT-06	CT WETLAND/WATERCOURSE IMPACT PLAN		
PMT-07	UPLAND REVIEW AREA IMPACT PLAN		
PMT-08	FEDERAL WETLAND/WATERCOURSE IMPACT PLAN		
PMT-09	100-YEAR FLOOD IMPACT PLAN		
PMT-10	ELEVATION AND SECTION PLAN		
PMT-11	ROADWAY PROFILE		
PMT-12	CONSTRUCTION ACCESS PLAN		

MAP LEGEND

WETLAND SOIL

- 102

POOTATUCK FINE SANDY LOAM
- 103

RIPPOWAM FINE SANDY LOAM
- 109

FLUVAQUENTS-UDIFLUVETS - ALUVIAL LAND FLOOD PLAIN

NON WETLAND SOIL (UPLAND SOILS)

- 35

PENWOOD LOAMY SAND
- 308

UDORTHENTS SMOOTHED (DISTURBED AREAS)

- EDGE OF RIVER
- CT WETLAND BOUNDARY
- CT UPLAND REVIEW AREA (URA)
- FEDERAL WETLAND BOUNDARY
- ORDINARY HIGH WATER (OHW)
- FEMA 100 YEAR FLOOD ELEVATION (NFHL)
- FEMA FLOODWAY
- SEDIMENTATION CONTROL SYSTEM
- WATER-HANDLING COFFERDAM

PLANT PROTECTION & CONSERVATION PLAN NOTES

1.

NDDB-APPROVED BOTANIST TO CONDUCT A SPRING SURVEY FOR FLOERKEA PROSERPINACOIDES AND MAP POPULATION AREAS WITH GPS. MARK THE LIMITS OF PLANTS NEAR CONSTRUCTION AREAS WITH PIN FLAGS. ESTIMATE QUANTITY OF INDIVIDUALS WITHIN AREAS WHERE FLOERKEA PROSERPINACOIDES IS OBSERVED.
2.

THE CONTRACTOR WILL INSTALL TEMPORARY CONSTRUCTION SAFETY FENCING (I.E., STAKED ORANGE PLASTIC FENCING) TO SEPARATE THE CONSTRUCTION AREA FROM THE IDENTIFIED PLANT LOCATIONS. ONLY INSTALL FENCING BETWEEN THE WORK AREA AND OUTER LIMIT OF PLANTS TO AVOID DEBRIS TRAPPING IN HIGH RIVER STAGE AND THE FENCING FROM DAMAGING PLANTS.
3.

SHIELDING WILL BE INSTALLED BELOW THE BRIDGE PRIOR TO DEMOLITION TO CONTAIN DEBRIS AND PREVENT MATERIAL FROM FALLING INTO THE RIVER OR LAND UNDER AND ADJACENT TO THE BRIDGE. SHIELDING INSTALLATION WILL BE FROM THE BRIDGE DECK AND/OR USING A FLOATING WORK PLATFORM. NO EQUIPMENT WILL BE PLACED ON LAND ADJACENT TO THE BRIDGE AND NO GROUND DISTURBANCE WILL OCCUR FOR SHIELDING INSTALLATION.
4.

AVOID GROUND DISTURBANCE BELOW ELEVATION 20 FEET AND IN MAPPED PROTECTED PLANT AREAS WHILE INSTALLING THE TEMPORARY GAS MAIN. INSTALL EROSION AND SEDIMENTATION CONTROLS AT THE DOWNSLOPE LIMIT OF TRENCHING FOR TEMPORARY LINE CONNECTION TO THE EXISTING LINE IN THE APPROACH ROADWAYS AND BELOW GRADING NECESSARY TO CONSTRUCT THE FOOTINGS FOR THE TEMPORARY SPAN SUPPORT. MAINTAIN E&S CONTROLS WHEN THE TEMPORARY GAS MAINS ARE REMOVED. SEED DISTURBED SOILS WITH ANNUAL RYE AFTER THE INSTALLATION OF THE TEMPORARY SPAN TO STABILIZE DISTURBED AREAS WHILE THE ROAD BRIDGE CONSTRUCTION IS ON-GOING. COORDINATION IS REQUIRED BETWEEN GAS LINE AND BRIDGE CONTRACTORS TO ENSURE ADJACENT ACTIVITIES, SUCH AS THE INSTALLATION OF THE COFFER DAM AND THE TEMPORARY GAS LINE SUPPORTS, DO NOT CREATE CONFLICTS OR EXTEND INTO PLANT HABITAT AREAS.
5.

A TEMPORARY FLOATING WORK PLATFORM MAY BE USED FOR TASKS INCLUDING THE INSTALLATION AND REMOVAL OF SHIELDING, OR THE PLACEMENT OF RIPRAP. THE LAUNCHING, USE, AND RETRIEVAL OF A FLOAT SHOULD BE MADE FROM THE BRIDGE DECK TO AVOID RIVERBANK DISTURBANCES OR FROM AREAS WHERE NO PROTECTED PLANTS WERE MAPPED. DURING USE AND STORAGE, SECURE THE FLOAT SO THAT IT DOES NOT CONTACT THE RIVERBED MATERIAL AND CAUSE SEDIMENT RESUSPENSION. THE FLOAT MAY BE GROUNDED ON THE COFFERDAM OR RIPRAP IF DOING SO WILL NOT IMPACT THE COFFERDAM.
6.

REVIEW THE MAPPED LOCATIONS OF FLOERKEA PROSERPINACOIDES PRIOR TO INSTALLING COFFERDAM COMPONENTS AND RIPRAP. IF FLOERKEA PROSERPINACOIDES IS PRESENT NEAR PROPOSED RIPRAP PLACEMENT AT THE WINGWALLS, REDUCE RIPRAP PLACEMENT TO 10 FEET FROM THE WALL FACE ON THE UPSTREAM FACE AND 5 FEET FROM THE WALL FACE ON THE DOWNSTREAM FACE. IF FLOERKEA PROSERPINACOIDES IS PRESENT IN AREAS THAT REQUIRE RIPRAP PLACEMENT FOR SCOUR PROTECTION, THEN DELAY RIPRAP PLACEMENT OVER PLANTS UNTIL JUNE 15TH.
7.

INSTALL COFFERDAM COMPONENTS, SUCH AS SANDBAGS, BEFORE RIPRAP PLACEMENT. INSTALL COFFERDAM FROM THE ROADWAY, BRIDGE DECK, OR BARGE. PLACE THE RIPRAP IN THE AREA PROTECTED BY THE COFFERDAMS AS SHOWN ON THE PLANS WHILE AVOIDING GROUND DISTURBANCE IN AREAS OUTSIDE OF THE AREA PROTECTED BY COFFER DAMS. REMOVE THE COFFERDAM AFTER RIPRAP PLACEMENT IS COMPLETED AND ENSURE THAT RIPRAP REMAINS IN PLACE DURING COFFERDAM REMOVAL. MAINTAIN PLANT PROTECTION FENCING UNTIL WORK IS COMPLETED.
8.

IT IS RECOMMENDED THAT THE ACCESS ROAD AND STAGING AREA NOT BE CONSTRUCTED IF NOT REQUIRED FOR CONSTRUCTION OF THE PROJECT. IF THE STAGING AREA IS REQUIRED, BUT CAN BE REDUCED IN SIZE, THEN REDUCING THE DISTURBANCE AREA IS ALSO RECOMMENDED. IF REQUIRED, THE ACCESS ROAD AND STAGING AREA RESTORATION DESCRIBED IN THE PROJECT PLANT PROTECTION AND CONSERVATION PLAN MUST BE FOLLOWED.
9.

EROSION CONTROL BARRIER INSTALLATION MUST OCCUR PRIOR TO GROUND DISTURBANCE FOR ACCESS ROAD AND STAGING AREA CONSTRUCTION. ENSURE THAT THE AREA IS ISOLATED FROM THE SURROUNDING ENVIRONMENT.
10.

PROJECT E&S CONTROL MONITOR WILL BE ASSIGNED TO INSPECT THE E&S CONTROLS. THE E&S CONTROL MONITOR WILL MEET THE REQUIREMENTS OF A CT CONSTRUCTION STORMWATER 'QUALIFIED INSPECTOR' AND WILL REVIEW THE LOCATIONS OF PROTECTED PLANTS IN THE PROJECT AREA WITH THE PROJECT BOTANIST.
11.

MONITORING WILL OCCUR WEEKLY AND MORE FREQUENTLY IF FLOODWATERS INUNDATE RARE PLANTS, E&S CONTROLS, OR THE PROTECTIVE FENCING. REPORTING WILL INCLUDE WEEKLY ASSESSMENTS OF THE CONDITION OF E&S CONTROLS AND FENCING INCLUDING PHOTOS. THE PROJECT E&S CONTROL MONITOR WILL OBSERVE ANY OPEN SOIL AREAS AT THE CONSTRUCTION SITE TO ASSESS THE POTENTIAL FOR SEDIMENTATION. REPORTING WILL BE SENT TO BOTH THE CONTRACTOR AND WALLINGFORD ENGINEERING DEPARTMENT. REPORTING WILL DOCUMENT RECOMMENDED MAINTENANCE AND/OR REPAIR AND NOTE IF RECOMMENDATIONS REMAIN OPEN FOR MULTIPLE WEEKS. THE PROJECT E&S CONTROL MONITOR WILL MAKE RECOMMENDATIONS THROUGH THE WALLINGFORD ENGINEERING DEPARTMENT. THE CONTRACTOR WILL BE RESPONSIBLE FOR MAINTAINING AND/OR REPAIRING E&S CONTROLS AND PLANT PROTECTION FENCING.
12.

IF SEDIMENTATION OCCURS FROM THE CONSTRUCTION AREA INTO PROTECTED PLANT AREAS DURING CONSTRUCTION, REMOVAL OF SEDIMENT MUST OCCUR WITH HAND TOOLS AND UNDER THE SUPERVISION OF THE PROJECT E&S CONTROL MONITOR.
13.

IF CONSTRUCTED, THE ACCESS ROAD AND STAGING AREA MUST BE RESTORED IN ACCORDANCE WITH THE PLANT PROTECTION PLAN AND WITH ANY FLOODPLAIN GRADING REQUIREMENTS OF LOCAL APPROVALS.
14.

THE E&S CONTROL MONITOR WILL DETERMINE WHEN THE SITE IS STABILIZED AND NOTIFY THE CONTRACTOR THAT TEMPORARY E&S CONTROLS AND PLANT PROTECTION FENCING CAN BE REMOVED. THE E&S CONTROL MONITOR WILL CONDUCT A FINAL INSPECTION FOLLOWING THE REMOVAL OF TEMPORARY CONTROLS TO CONFIRM SITE STABILITY AND THE REMOVAL OF CONSTRUCTION MATERIALS.
15.

TREE REMOVAL AND GRUBBING IS ONLY PERMITTED WITHIN THE PROJECT’S LIMIT OF DISTURBANCE AS SHOWN ON THE PROJECT PLANS WITH THE LIMITS OF E&S CONTROLS OR COFFERDAMS. E&S CONTROLS MUST BE IN PLACE BEFORE ROOT GRUBBING OCCURS.
16.

TREE REMOVAL AND TREE TRIMMING MUST ONLY BE WHAT IS REQUIRED FOR THE SAFE CONSTRUCTION OF THE PROJECT. TREE TRIMMING IS PREFERRED TO TREE REMOVAL.
17.

THE REMOVAL OF TREES, TRIMMING OF BRANCHES, OTHER VEGETATION CUTTING, AND THE REMOVAL OF WOODY DEBRIS AT THE RIVERBANK MUST AVOID GROUND DISTURBANCE AND IMPACTS TO AREAS OF PROTECTED PLANTS. PERFORM VEGETATION MANAGEMENT FROM A BUCKET TRUCK ON THE ROADWAY WHERE FEASIBLE.
18.

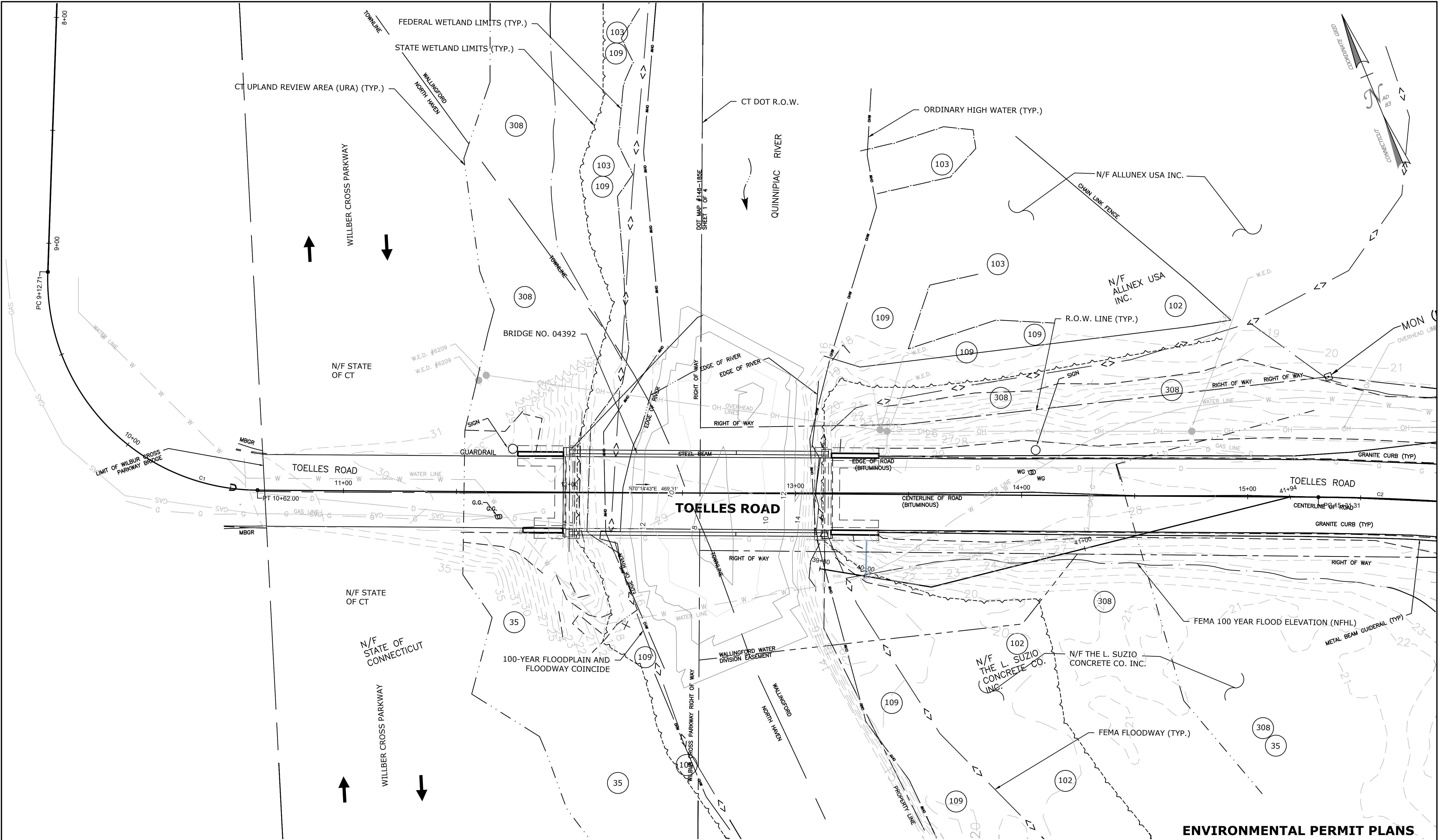
CONDUCT POST-CONSTRUCTION MONITORING IN ACCORDANCE WITH THE PLANT PROTECTION PLAN IF THE PROJECT DISTURBS THE GROUND BEYOND THE RIP-RAP PLACEMENT AND TEMPORARY GAS LINE SUPPORTS.
19.

PROVIDE A PROJECT REPORT TO NDDB FOLLOWING CONSTRUCTION AND REPORT ANY FLOERKEA PROSERPINACOIDES MAPPING AND DATA COLLECTION THAT OCCURS AS PART OF THE PROJECT.

ENVIRONMENTAL PERMIT PLANS

PLAN DATE: AUGUST 25, 2021

				THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.	DESIGNER/DRAFTER: EH	TOWN OF WALLINGFORD	SIGNATURE/ BLOCK: <div>AIEngineers</div> 919 MIDDLE STREET MIDDLETOWN, CT 06457	PROJECT TITLE: REHABILITATION OF BRIDGE NO. 04392 TOELLES ROAD OVER THE QUINNIPIAC RIVER	TOWN: WALLINGFORD	PROJECT NO. L148-0003
					CHECKED BY: MM					
3	01/26/24	PLANT PROTECTION NOTES								
2	06/03/22	TOPOGRAPHY, STAGING AREA, IMPACTS								
1	12/17/21	CT URA, INVASIVE PLANTS, NOTES								
REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION			SHEET NO.	Plotted Date: 9/12/2025	Filename: PMT-02 MAP LEGEND.DWG		DRAWING TITLE: MAP LEGEND	SHEET NO. PMT-02



ENVIRONMENTAL PERMIT PLANS

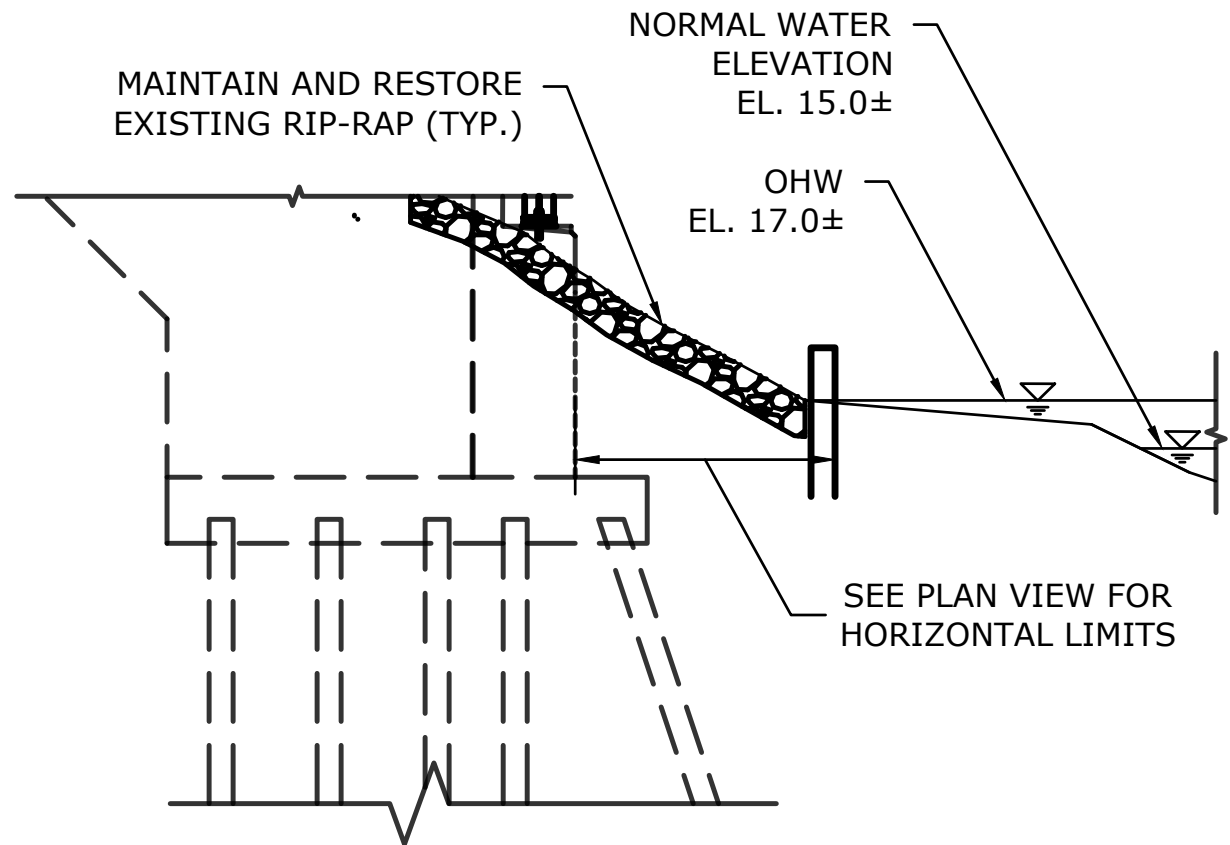
PLAN DATE: AUGUST 25, 2021

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

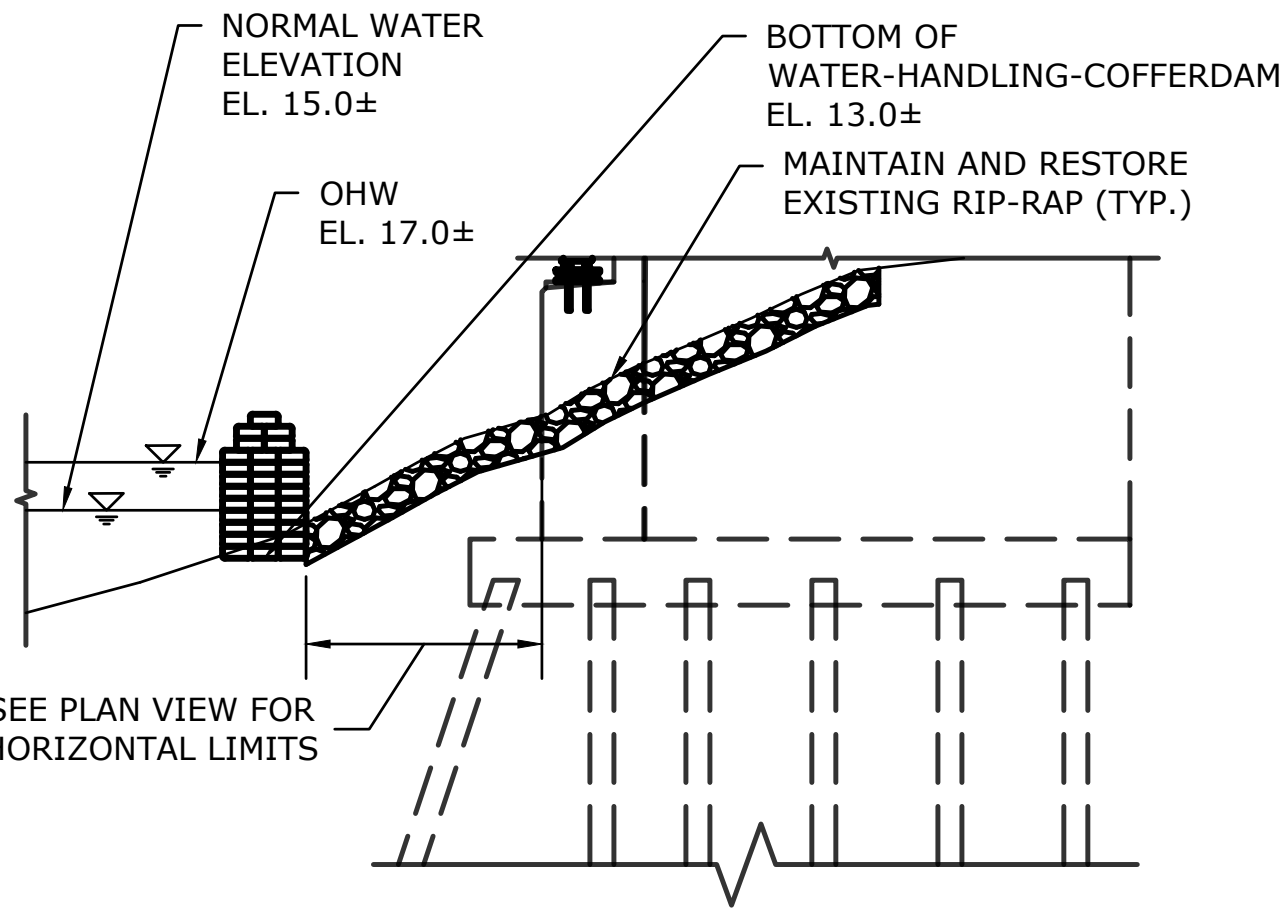
NOTE:
REFER DO DRAWING PMT-03 FOR
WETLAND SOIL AND UPLAND SOIL.

NOTES

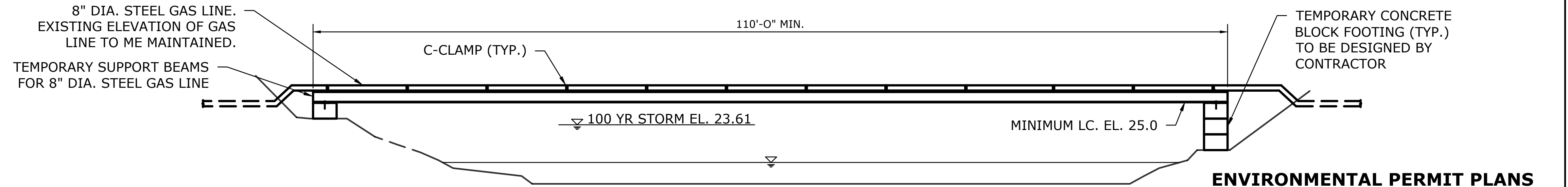
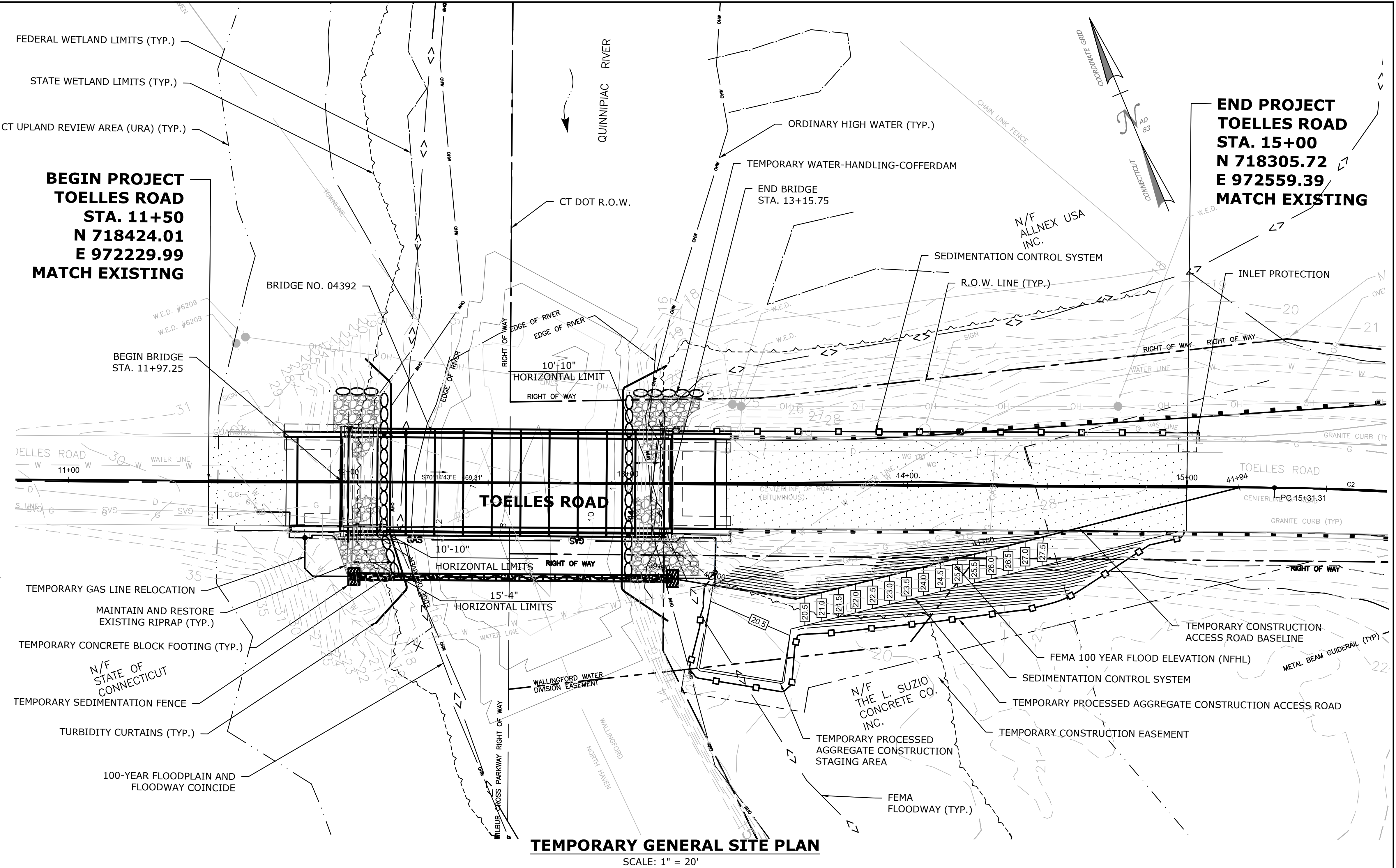
- EXISTING RIP-RAP IS TO BE RESTORED ABOVE NORMAL WATER LEVEL WITHIN THE LIMITS OF THE COFFERDAM.
- THE ENGINEER SHALL INSPECT THE FIELD CONDITIONS OF THE EXISTING RIP-RAP AND COORDINATE THE INSTALLATION OF WATER-HANDLING-COFFERDAM, OR SILT FENCE IN LIEU OF WATER-HANDLING-COFFERDAM.
- CONSTRUCTION STAGING AREA IS LOCATED AS A WORST CAST SCENARIO AND MAY BE MOVED OR ELIMINATES IF ANOTHER CONSTRUCTION ALTERNATIVE IS CHOSEN.
- CONTRACTOR TO ADEQUATELY RESTORE THE FLOODWAY BACK TO EXISTING CONDITIONS IN THE VICINITY OF THE CONSTRUCTION STAGING AREA.



WATER HANDLING DETAIL - ABUTMENT 1
SCALE: 1/8" = 1'-0"



WATER HANDLING DETAIL - ABUTMENT 2
SCALE: 1/8" = 1'-0"



TEMPORARY UTILITY SUPPORT ELEVATION

SCALE: 1/8" = 1'-0"

ENVIRONMENTAL PERMIT PLANS

PLAN DATE: AUGUST 25, 2021

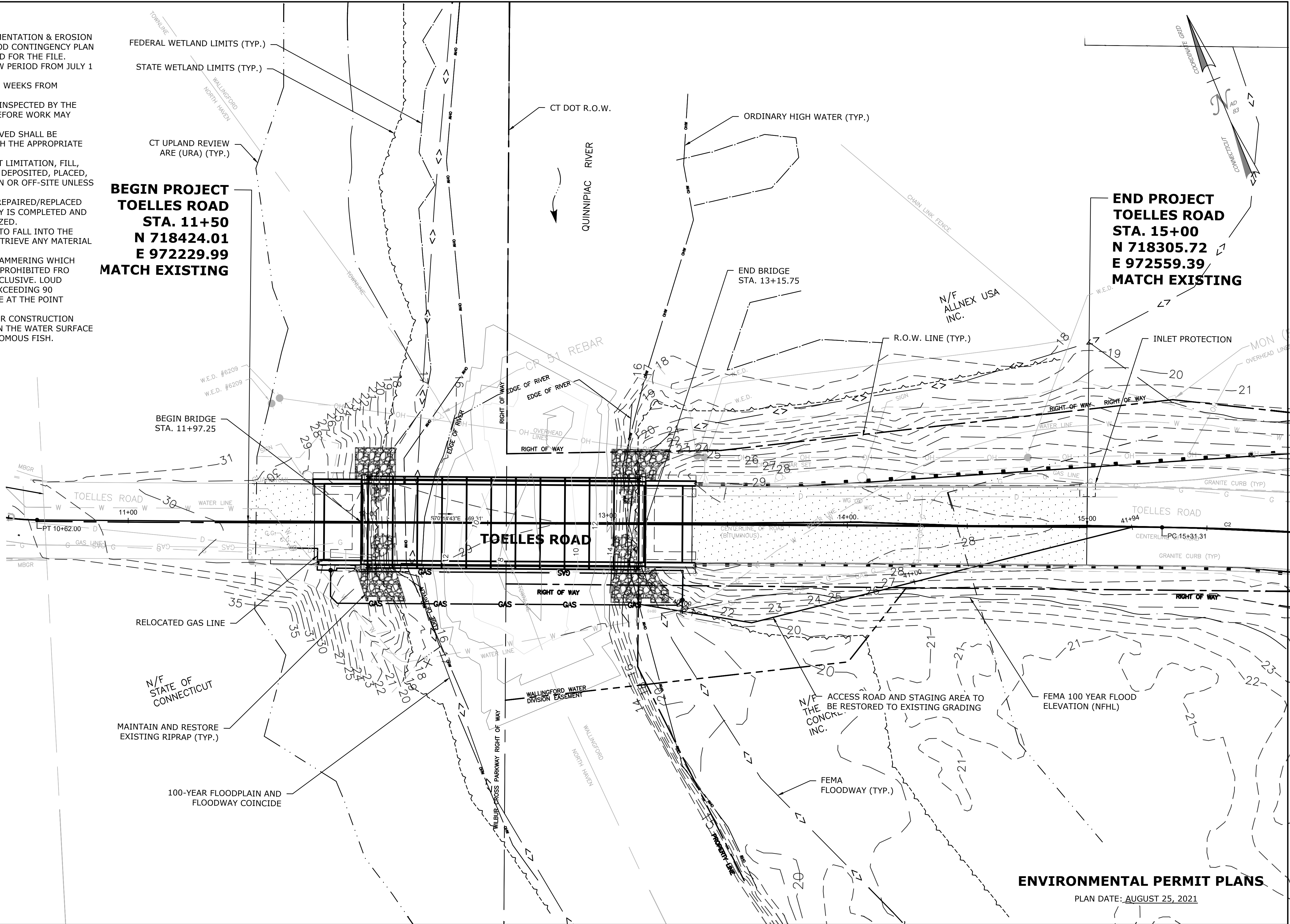
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

ENVIRONMENTAL NOTES:

1. CONTRACTOR SHALL SUBMIT COPIES OF THE SEDIMENTATION & EROSION CONTROL PLAN, WATER-HANDLING PLAN, AND FLOOD CONTINGENCY PLAN TO THE ENVIRONMENTAL PLANNER FOR REVIEW AND FOR THE FILE.
2. WORK ACTIVITIES TO BE CONDUCTED IN LOW-FLOW PERIOD FROM JULY 1 TO SEPTEMBER 30.
3. ENVIRONMENTAL PLANNER IS TO BE NOTIFIED TWO WEEKS FROM EXPECTED START DATE OF THE PROJECT.
4. SOIL AND EROSION CONTROL MEASURES MUST BE INSPECTED BY THE ZONING ENFORCEMENT OFFICER FOR ADEQUACY BEFORE WORK MAY COMMENCE.
5. THE PORTIONS OF THE ACCESS DRIVE TO BE REMOVED SHALL BE STABILIZED WITH STRAW MULCH AND SEEDED WITH THE APPROPRIATE TYPE OF CONSERVATION MIX.
6. NO EQUIPMENT OR MATERIAL, INCLUDING WITHOUT LIMITATION, FILL, CONSTRUCTION MATERIALS, OR DEBRIS, SHALL BE DEPOSITED, PLACED, OR STORED IN ANY WETLAND OR WATERCOURSE ON OR OFF-SITE UNLESS SPECIFICALLY AUTHORIZED BY THIS PERMIT.
7. THE SILTATION CONTROL SHALL BE MAINTAINED (REPAIRED/REPLACED WHEN NECESSARY) UNTIL ALL REGULATED ACTIVITY IS COMPLETED AND ALL DISTURBED AREAS ARE PERMANENTLY STABILIZED.
8. NO CONSTRUCTION MATERIAL SHALL BE ALLOWED TO FALL INTO THE WATER AND EVERY EFFORTS SHALL BE MADE TO RETRIEVE ANY MATERIAL THAT DOES.
9. LOUD CONSTRUCTION ACTIVITIES SUCH AS JACK HAMMERING WHICH MAY INTERFERE WITH FISH MIGRATIONS SHALL BE PROHIBITED FRO SUNSET TO SUNRISE FROM APRIL 1 TO JUNE 30, INCLUSIVE. LOUD CONSTRUCTION NOISES ARE DEFINED AS THOSE EXCEEDING 90 DECIBELS, AS MEASURED AT THE WATER'S SURFACE AT THE POINT CLOSEST TO THE SOURCE OF THE NOISE.
10. FROM APRIL 1 TO JUNE 30 ARTIFICIAL LIGHTING FOR CONSTRUCTION RELATED ACTIVITIES SHOULD NOT BE DIRECTED ON THE WATER SURFACE DUE TO THE SPRING MIGRATION PERIOD OF DIADROMOUS FISH.

BEGIN PROJECT
TOELLES ROAD
STA. 11+50
N 718424.01
E 972229.99
MATCH EXISTING

END PROJECT
TOELLES ROAD
STA. 15+00
N 718305.72
E 972559.39
MATCH EXISTING

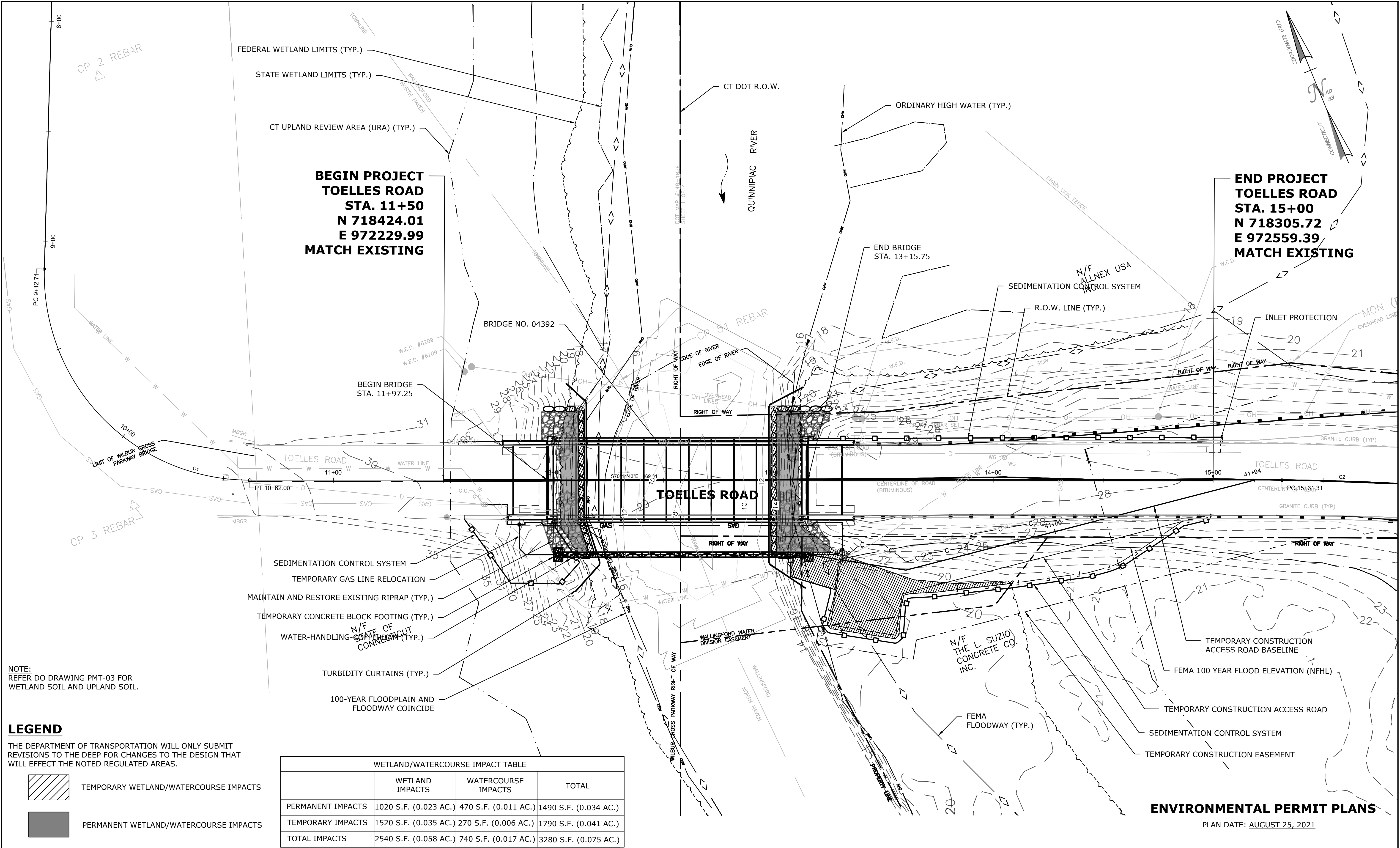


NOTE:
REFER DO DRAWING PMT-03 FOR
WETLAND SOIL AND UPLAND SOIL.

ENVIRONMENTAL PERMIT PLANS

PLAN DATE: AUGUST 25, 2021

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



301/26/24PLANT PROTECTION NOTES

206/03/22TOPOGRAPHY, STAGING AREA, IMPACTS

112/17/21CT URA, INVASIVE PLANTS, NOTES

REV. DATE REVISION DESCRIPTION SHEET NO. Plotted Date: 9/12/2025

DESIGNER/DRAFTER: EH

CHECKED BY: MM

SCALE IN FEET

02040

SCALE 1"=20'

TOWN OF WALLINGFORD

Filename: PMT-06 STATE WETLAND WATERCOURSE IMPACT PLAN.DWG

SIGNATURE/BLOCK:

AI Engineers

919 MIDDLE STREET
MIDDLETOWN, CT 06457

PROJECT TITLE:

REHABILITATION OF
BRIDGE NO. 04392 TOELLES ROAD
OVER THE QUINNIAPAC RIVER

TOWN:

WALLINGFORD

DRAWING TITLE:

CT WETLAND/WATERCOURSE
IMPACT PLAN

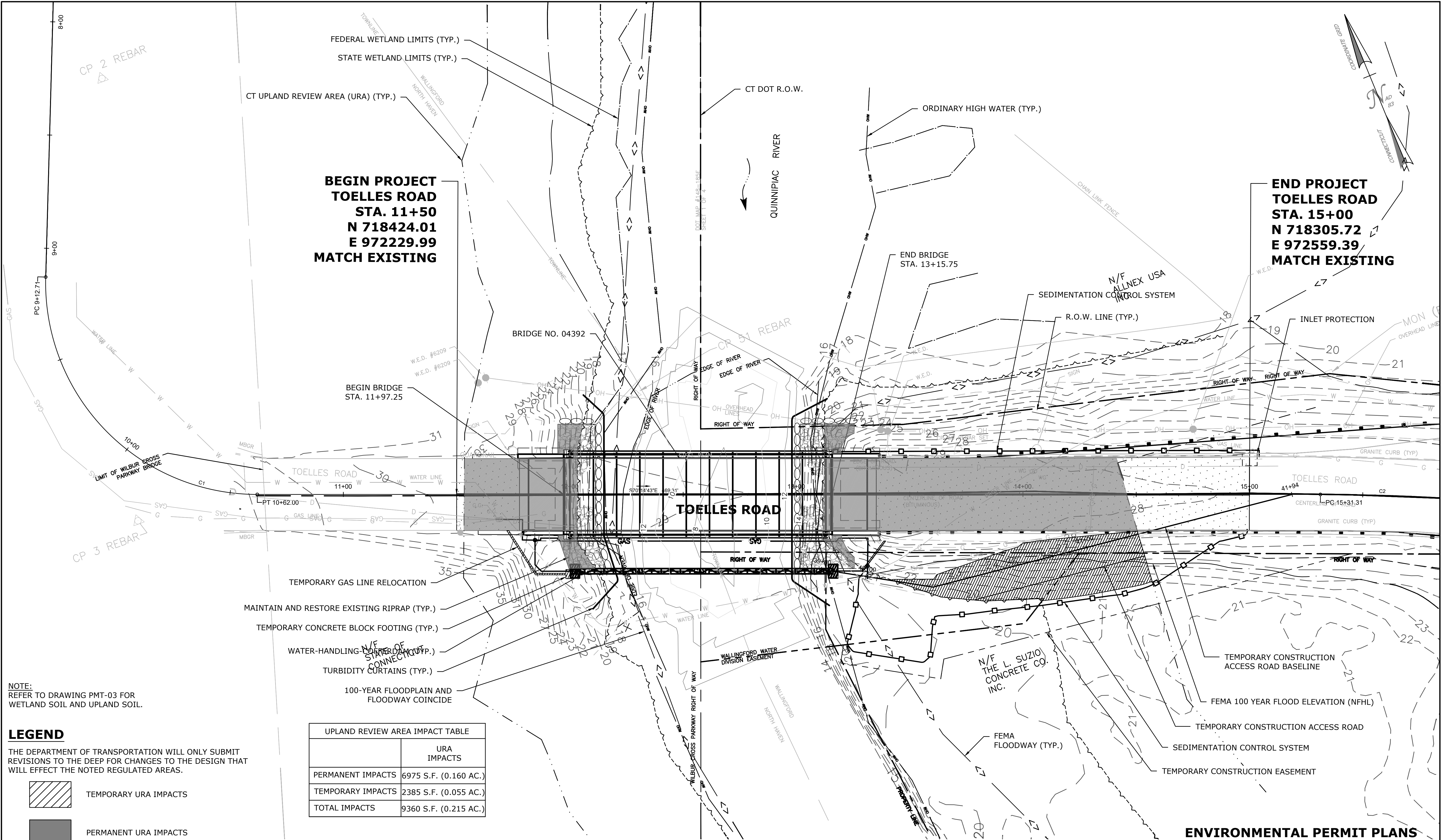
PROJECT NO.

L148-0003

DRAWING NO.

PMT-06

SHEET NO.



NOTE:
REFER TO DRAWING PMT-03 FOR
WETLAND SOIL AND UPLAND SOIL.

LEGEND

THE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION WILL ONLY SUBMIT REVISIONS TO THE DEEP FOR CHANGES TO THE DESIGN THAT WILL EFFECT THE NOTED REGULATED AREAS.

- TEMPORARY URA IMPACTS
- PERMANENT URA IMPACTS

UPLAND REVIEW AREA IMPACT TABLE	
	URA IMPACTS
PERMANENT IMPACTS	6975 S.F. (0.160 AC.)
TEMPORARY IMPACTS	2385 S.F. (0.055 AC.)
TOTAL IMPACTS	9360 S.F. (0.215 AC.)

301/26/24

206/03/22

112/17/21

PLANT PROTECTION NOTES
TOPOGRAPHY, STAGING AREA, IMPACTS
CT URA, INVASIVE PLANTS, NOTES

REV.

DATE

REVISION DESCRIPTION

SHEET NO.

Plotted Date: 9/12/2025

DESIGNER/DRAFTER:
EH

CHECKED BY:
MM

SCALE IN FEET
0 20 40
SCALE 1"=20'

TOWN OF WALLINGFORD

Filename: PMT-07 STATE UPLAND IMPACT PLAN.DWG

SIGNATURE/
BLOCK:

AI

Engineers
919 MIDDLE STREET
MIDDLETOWN, CT 06457

PROJECT TITLE:

REHABILITATION OF
BRIDGE NO. 04392 TOELLES ROAD
OVER THE QUINNIPIAC RIVER

TOWN:

WALLINGFORD

DRAWING TITLE:

UPLAND REVIEW AREA
IMPACT PLAN

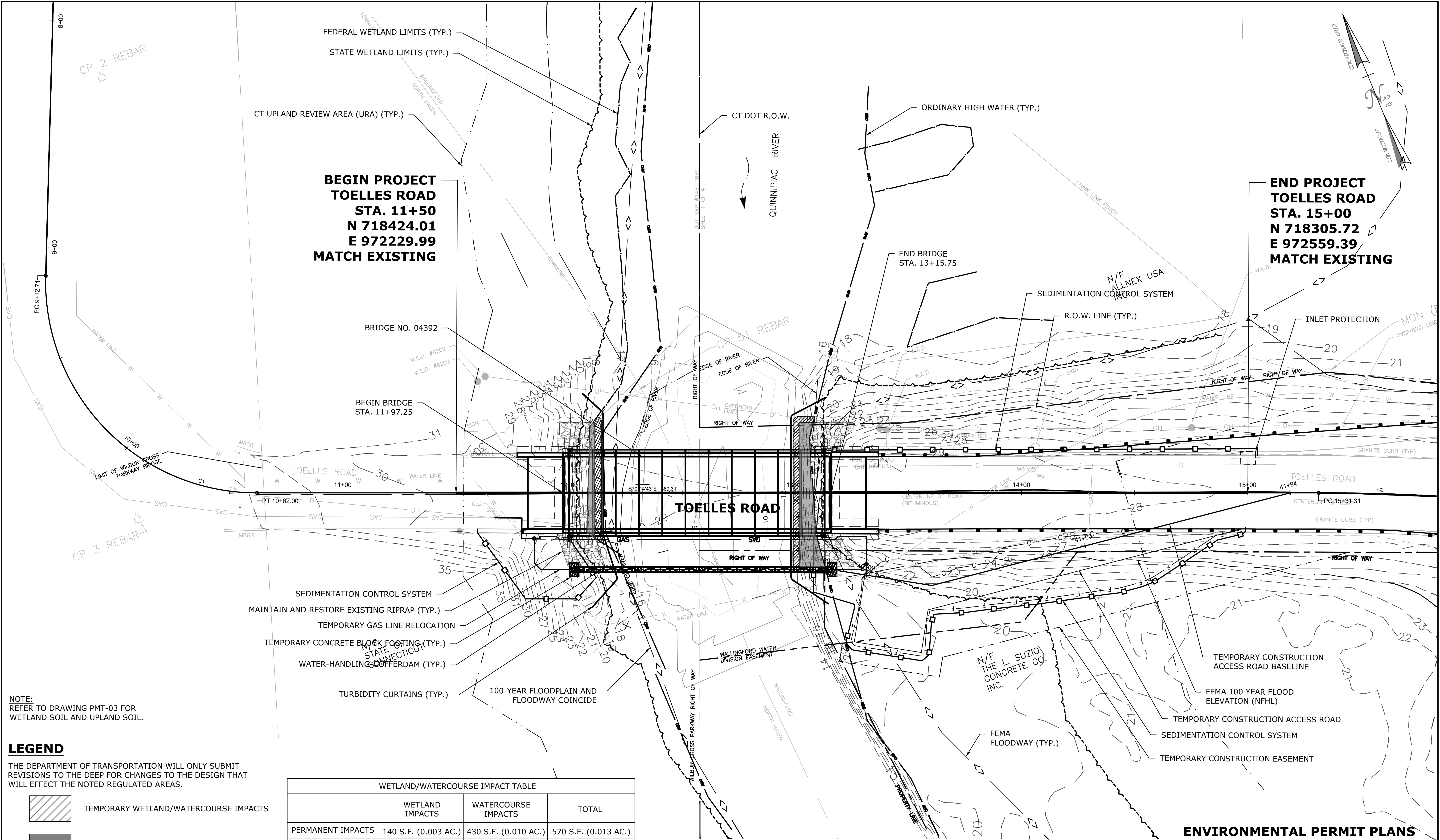
PROJECT NO.

L148-0003

DRAWING NO.

PMT-07

SHEET NO.



NOTE:
REFER TO DRAWING PMT-03 FOR
WETLAND SOIL AND UPLAND SOIL.

LEGEND

THE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION WILL ONLY SUBMIT REVISIONS TO THE DEEP FOR CHANGES TO THE DESIGN THAT WILL EFFECT THE NOTED REGULATED AREAS.

- TEMPORARY WETLAND/WATERCOURSE IMPACTS
- PERMANENT WETLAND/WATERCOURSE IMPACTS

WETLAND/WATERCOURSE IMPACT TABLE			
	WETLAND IMPACTS	WATERCOURSE IMPACTS	TOTAL
PERMANENT IMPACTS	140 S.F. (0.003 AC.)	430 S.F. (0.010 AC.)	570 S.F. (0.013 AC.)
TEMPORARY IMPACTS	160 S.F. (0.004 AC.)	230 S.F. (0.005 AC.)	390 S.F. (0.009 AC.)
TOTAL IMPACTS	300 S.F. (0.007 AC.)	660 S.F. (0.015 AC.)	960 S.F. (0.022 AC.)

301/26/24PLANT PROTECTION NOTES

206/03/22TOPOGRAPHY, STAGING AREA, IMPACTS

112/17/21CT URA, INVASIVE PLANTS, NOTES

REV. DATE REVISION DESCRIPTION SHEET NO. Plotted Date: 9/12/2025

DESIGNER/DRAFTER: EH

CHECKED BY: MM

SCALE IN FEET

0 20 40

SCALE 1"=20'

TOWN OF WALLINGFORD

File name: PMT-08 FEDERAL WETLAND WATERCOURSE IMPACT PLAN 8-11-25.DWG

SIGNATURE/BLOCK:

AIEngineers

919 MIDDLE STREET
MIDDLETOWN, CT 06457

PROJECT TITLE:

REHABILITATION OF
BRIDGE NO. 04392 TOELLES ROAD
OVER THE QUINNIPIAC RIVER

TOWN:

WALLINGFORD

DRAWING TITLE:

FEDERAL WETLAND/
WATERCOURSE IMPACT PLAN

PROJECT NO.

L148-0003

DRAWING NO.

PMT-08

SHEET NO.

AS PART OF THE APPROVED SEDIMENT AND EROSION CONTROL PLAN, THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE A FLOOD CONTINGENCY PLAN. THE PLAN WILL INCLUDE:

1. A DESCRIPTION OF THE MEANS BY WHICH THE CONTRACTOR WILL REMOVE FROM WITHIN THE 100-YEAR FLOOD BOUNDARIES ALL MATERIAL, EQUIPMENT AND PERSONNEL PRIOR TO A MAJOR STORM EVENT. A MAJOR EVENT IS DEFINED AS A STORM PREDICTED BY THE NOAA WEATHER WITH WARNINGS OF FLOODING, SEVERE THUNDERSTORMS, OR SIMILARLY SEVERE WEATHER CONDITIONS OR EFFECTS.
2. PROVISIONS FOR ALERTING WORKERS ENGAGED IN WORK ON OR NEAR THE PROJECT OF AN IMPENDING STORM.
3. PROVISIONS FOR SECURING WORK IN PROGRESS PRIOR TO A MAJOR STORM EVENT. THE CONTRACTOR MUST BE AWARE THAT FLOODING CAN OCCUR QUICKLY AND THE PROVISIONS FOR SECURING THE PROJECT SITE ARE CAPABLE OF BEING IMPLEMENTED PROMPTLY, 24 HOURS A DAY, 7 DAYS A WEEK. AT NO TIME SHALL THE CONTRACTOR MAINTAIN THE PROJECT SITE IN A CONDITION WHICH CANNOT BE ADEQUATELY SECURED IN ACCORDANCE WITH THE FLOOD CONTINGENCY PLAN PRIOR TO A FLOOD EVENT.

THE PLAN WILL ALSO PROVIDE ASSURANCE THAT THERE WILL BE NO STORAGE OF MATERIALS BELOW THE 500-YEAR FLOOD ELEVATION THAT ARE BUOYANT, HAZARDOUS, FLAMMABLE, EXPLOSIVE, SOLUBLE, EXPANSIVE, RADIOACTIVE, OR WHICH COULD BE INJURIOUS TO HUMAN, ANIMAL OR PLANT LIFE IN THE EVENT OF A FLOOD.

**BEGIN PROJECT
TOELLES ROAD
STA. 11+50
N 718424.01
E 972229.99
MATCH EXISTING**




**END PROJECT
TOELLES ROAD
STA. 15+00
N 718305.72
E 972559.39
MATCH EXISTING**

NOTE:
REFER TO DRAWING PMT-03 FOR
WETLAND SOIL AND UPLAND SOIL.

NOTES:

1. THE CONTRACTOR SHALL NOT WORK WITHIN THE LIMITS OF THE WETLANDS AND WATERCOURSE WITH THE EXCEPTION OF THOSE AREAS DELINEATED AS TEMPORARY OR PERMANENT IMPACTS TO THE WETLANDS AND WATERCOURSE.
2. CONTRACTOR TO ADEQUATELY RESTORE THE FLOODWAY BACK TO EXISTING CONDITIONS IN THE VICINITY OF THE TEMPORARY CONSTRUCTION STAGING AREA.

THE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION WILL ONLY SUBMIT REVISIONS TO THE DEEP FOR CHANGES TO THE DESIGN THAT WILL EFFECT THE NOTED REGULATED AREAS.

	TEMPORARY 100-YEAR FLOODWAY IMPACTS
	TEMPORARY 100-YEAR FLOODPLAIN IMPACTS
	PERMANENT 100-YEAR FLOODWAY IMPACTS

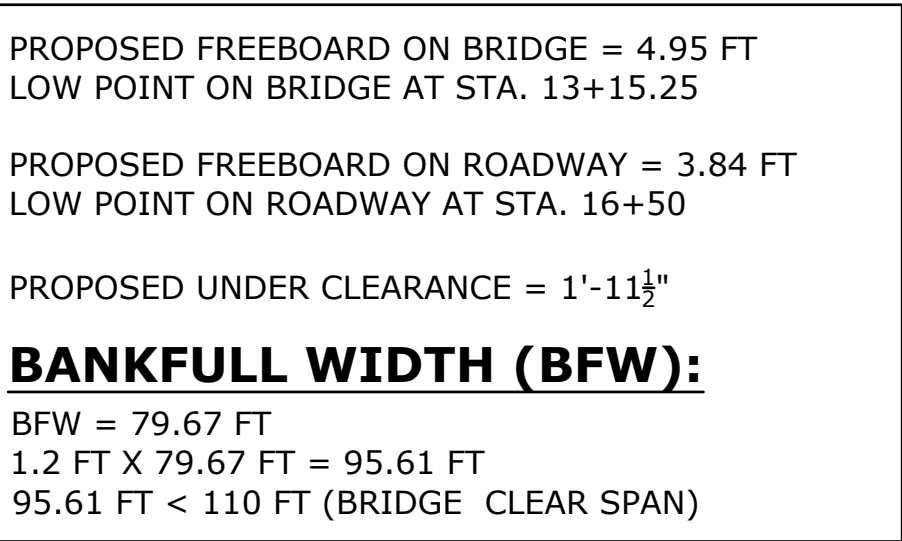
100-YEAR FLOODPLAIN IMPACTS CUT AND FILL	
VOLUME IMPACTS	
EXCAVATION IN FEMA FLOODPLAIN	FILL IN FEMA FLOODPLAIN
0 C.Y.	9 C.Y.

NOTE:
FILL IMPACT IS THE APPROXIMATE VOLUME
OF RIPRAP REQUIRED TO RESTORE THE
RIPRAP AREA TO THE EXISTING DESIGN
LIMITS FOR ADEQUATE SCOUR PROTECTION.

ENVIRONMENTAL PERMIT PLANS

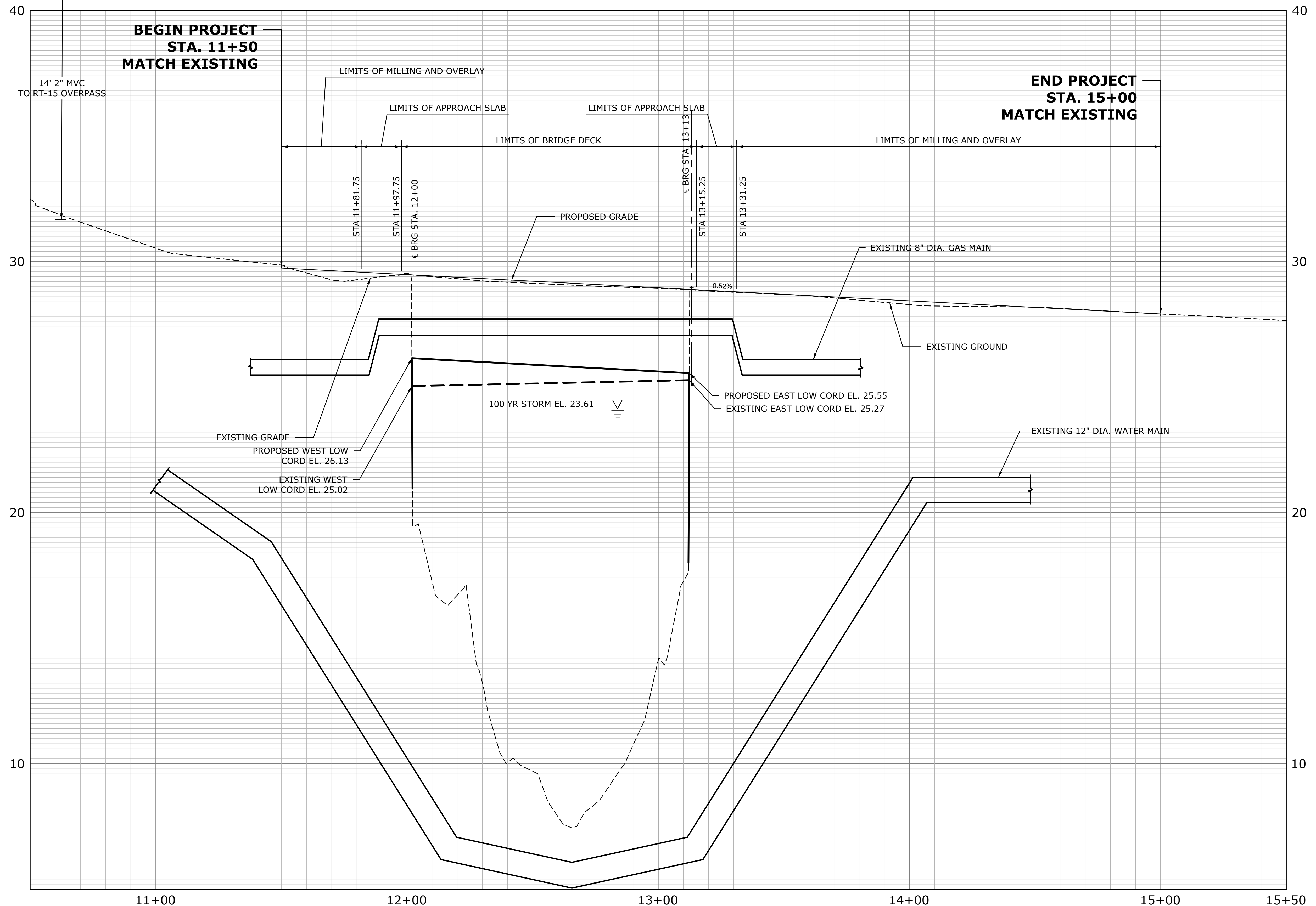
PLAN DATE: AUGUST 25, 2021

[illegible]



HYDRAULIC DATA SUMMARY	
DRAINAGE AREA (SQUARE MILES)	121
DESIGN FREQUENCY (YEARS)	100 YEAR
DESIGN DISCHARGE (CFS)	6,900
AVERAGE DAILY FLOW ELEVATION (FEET)	17.86±
DESIGN WATER SURFACE ELEVATION - 100 YR	23.61
MAXIMUM SCOUR DEPTH (FT) (500 YR SCOUR) (EAST ABUTMENT)	18.77
FREQUENCY (YEARS)	100
WORST CASE SCOUR SUBSTRUCTURE UNIT	ABUTMENT 2 (EAST)
CONTRACTION SCOUR DEPTH (FT)	0.51
ABUTMENT 1 SCOUR DEPTH (FT) (100 YR SCOUR)	4.78
ABUTMENT 2 SCOUR DEPTH (FT) (100 YR SCOUR)	13.61

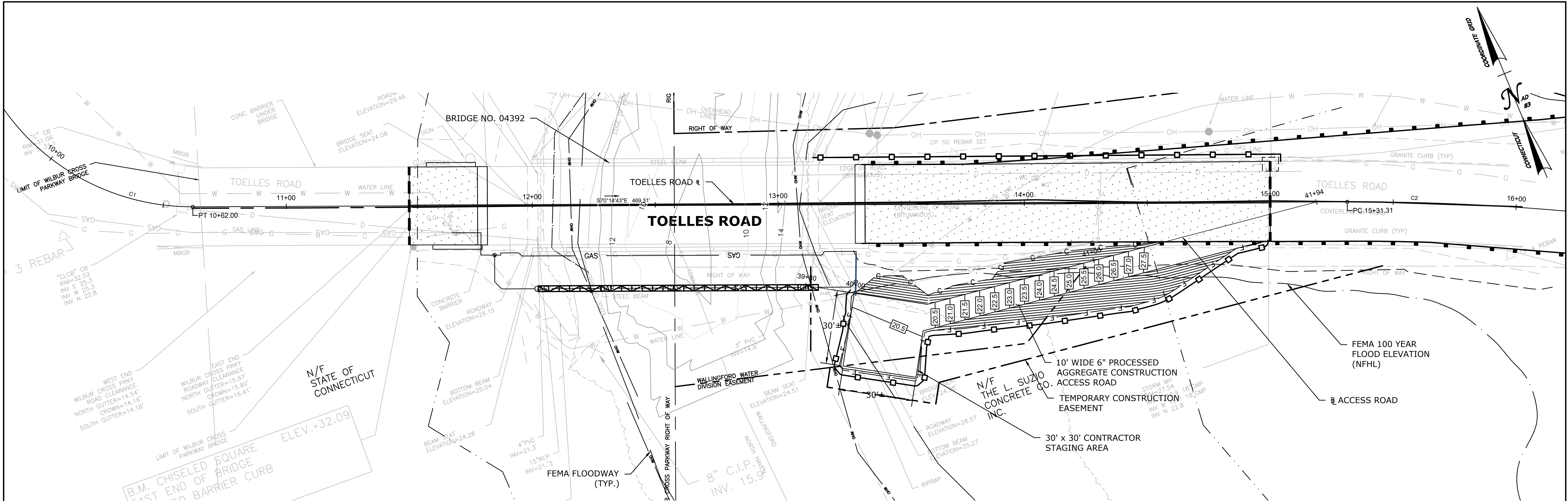
[illegible]



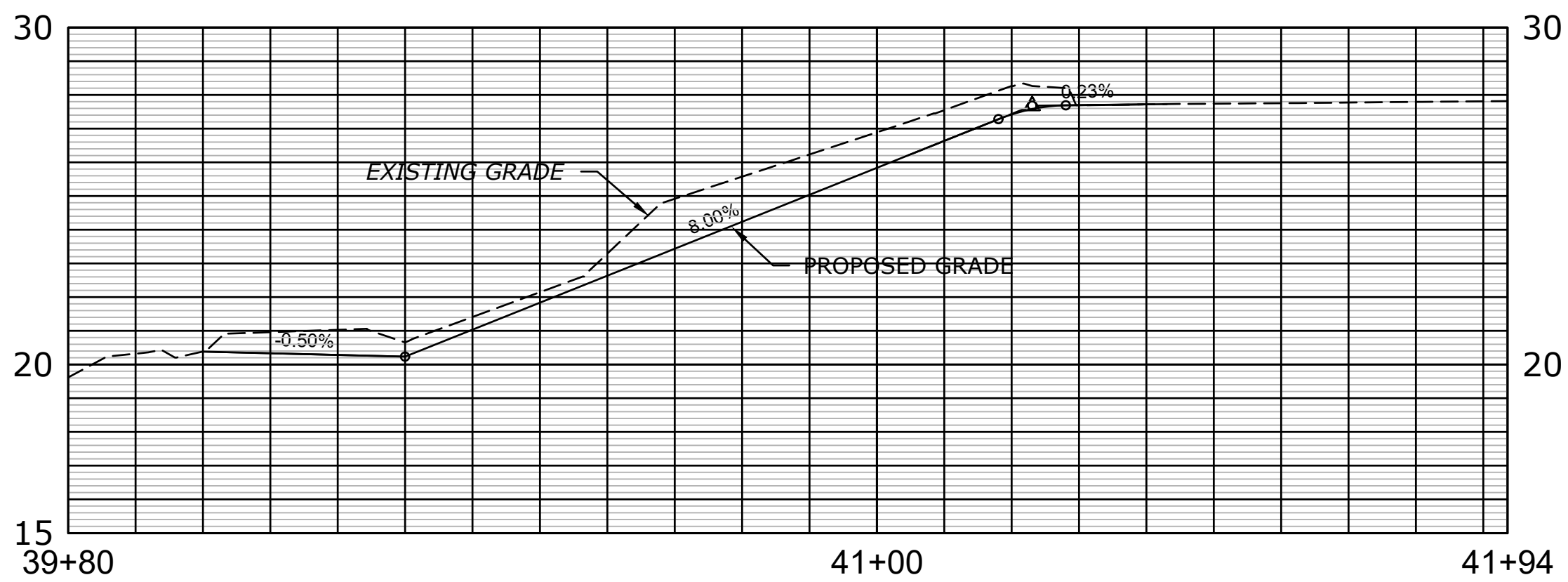
ENVIRONMENTAL PERMIT PLANS

PLAN DATE: AUGUST 25, 2021

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ACCESS ROAD GRADING PLAN



ACCESS ROAD PROFILE

ENVIRONMENTAL PERMIT PLANS

PLAN DATE: AUGUST 25, 2021

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----